PARKING 2017/2

AMP Parking Holding GmbH
The Parking Experts
Thujaweg1
D - 76149 Karlsruhe
Telephone: +49 721 / 98574 – 0
Fax: +49 721 / 98574 – 99
Mail info@amp-parking.com
Internet: www.amp-parking.com

Parking du Centre Hospitalier de Kulmbach

Le Centre Hospitalier de Kulmbach est l'employeur le plus important de la région. La gamme de prestations médicales qu'il offre est très étendue. Ce qui est appelée à être développée de manière continue dans l'avenir. Cela nécessite une accessibilité pour véhicule confortable et performante, ajoutée d'une offre de places de stationnement suffisantes. Malheureusement les capacités en places de parkings actuelles ne satisfont plus les besoins des patients, visiteurs et employés du centre hospitalier.

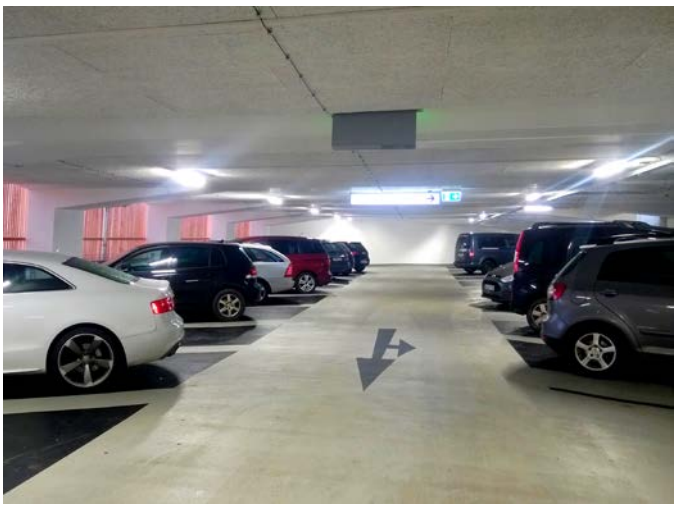
Dans un premier temps AMP a été chargé d'étude de faisabilité du site détaillée. Sur la base de cette étude la variante K a été choisie comme la plus adaptée. Il s'agit d'un parking à étages à une voie, comprenant 3 niveaux de parkings et 2 rampes hélicoïdales à chaque extrémité du bâtiment.

En raison de la pente raide du terrain une paroi de pieux forés permanents été nécessaire pour stabiliser le terrain. Pour pallier au réseau d'assainissement saturé des canaux de rétention pour les eaux pluviales ont été construits.

Pour intégrer de manière optimale le parking dans le contexte environnant, la majeure partie du bâtiment a été réalisée en dessous du niveau de la route. Les parties visibles de la façade reflètent le paysage naturel par l'utilisation de bois de mélèze

AMP a été chargée de la maitrise d'œuvre complète incluant le suivi des travaux de réalisation.

Niveau toit 0 (Photo: AMP)



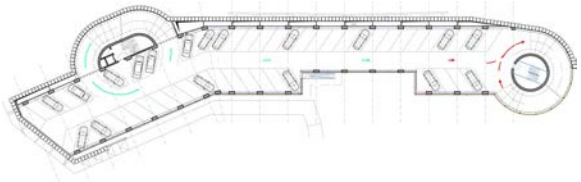
Niveau de parking -1 (Photo: AMP)

Façade en bois de mélèze (Photo: AMP)

Maître d'ouvrage:
Zweckverband Klinikum Kulmbach

Entreprise:
Angermüller Bau GmbH

Prestations AMP:
maitrise d'œuvre complète incluant tous les corps d'état et le suivi des travaux de réalisation.



Plan d'étage courant

Données du projet:

Nombres de places de stationnement:	158
Largeur d'une place:	2,50 m
Angle de stationnement:	56,5 °
Trame:	14,00 m / 6,00 m
SHOB:	12.300 m²
Début des travaux:	Janvier 2016
Inauguration:	Mai 2017