

PARKBAU 2021/5

Réhabilitation du parking souterrain de la Gare de Lörrach

Le parking souterrain de la Gare, avec ses 3 sous-sols a été réalisé en l'année 1979 en structure de béton armé. L'accès s'effectue à partir d'une rue abaissée directement au niveau le plus bas. Les trois sous-sols sont reliés d'étage à étage par le biais de rampes droites. En toiture du Parking se trouve la place de la Gare avec des kiosques et de petits pavillons et des toits des deux cages d'escaliers ouverts sur leurs côtés. L'ensemble est sous protection des monuments et sites historiques.

Au cours des travaux de réhabilitation du Béton a été réalisé un nouveau concept de protection contre l'incendie ainsi qu'un renouvellement de tout l'équipement technique de l'édifice ainsi que l'application d'un nouveau concept de couleurs.

Actuellement se trouvent dans le Parking souterrain 327 places bien éclairées et confortables pour les usagers. 19 d'entre elles sont équipées de bornes de charges pour véhicule électrique.

AMP a été chargée des études d'architecture.



AMP Parking Holding GmbH
Les Experts du Parking

Thujaweg 1
D - 76149 Karlsruhe

Téléphone: +49 721 / 98574 - 0
Fax: +49 721 / 98574 - 99
Mail: info@amp-parking.com
Internet: www.amp-parking.com



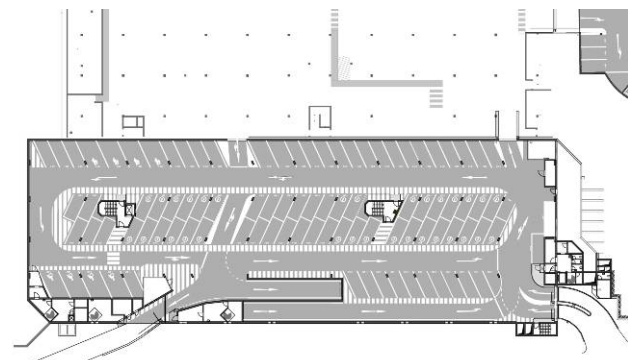
Accès au Parking souterrain (Image: AMP)



Voie du Parking avant réhabilitation (Image: AMP)



Voie du Parking après réhabilitation (Image: AMP)



Plan d'étage courant

Données du Parking:

Nombres de places:	327
Largeur d'une place:	2,40 m
Surface plancher brute totale:	10.300 m ²
Coût de l'ouvrage net d'impôt:	5.270.000 €
Mise en service:	Octobre 2021

Maître de l'ouvrage:

Stadtwerke Lörrach (service communal)

Mission AMP:

Etudes d'architecture

Entreprise de réhabilitation:

Dr. Gustav Schädla GmbH & Co. KG